



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van SPM  
de heer J. Steijns

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ

ONDERWERP  
Schriftelijke vragen inzake wateroverlast  
problematiek  
BEHANDELD DOOR  
DME (Daniëlla) Houben

DATUM  
31 juli 2024  
Verzonden 01-08-2024  
TELEFOONNUMMER  
043 350 4040

BIJLAGEN  
  
ONZE REFERENTIE  
2024.02519

E-MAILADRES  
Daniëlla.houben@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE  
---

Geachte heer Steijns,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Naar aanleiding van extreme regenbuien in september 2023 heeft u mede op basis van ruim 1.000 meldingen een onderzoeksbureau gevraagd om in heel Maastricht onderzoek te doen naar mogelijke “quick wins”. Toekomstgericht heeft u daarnaast kenbaar gemaakt samen met andere organisaties samen te werken en de komende 5 jaar 26 miljoen te investeren om het watersysteem in Maastricht voor te bereiden op de toekomst.

De extreme regenbuien van 12 juli 2024 hebben opnieuw veel overlast veroorzaakt. Evenals in 2023 werden opnieuw de bekende straten in Heer (o.a. Onder de Kerk - Sibemaweg) en Scharn (o.a. Atillaweg) geconfronteerd met wateroverlast.

Dit is voor ons aanleiding voor het stellen van de volgende vragen.

### Vraag 1:

Kunt u de uitkomst aangeven van het onderzoek naar mogelijke “quick wins” en wanneer mogelijke maatregelen/snelle oplossingen worden uitgevoerd?

### Antwoord 1:

*Naar aanleiding van de meldingen in september 2023 is er een proces opgezet om de grote klachtenstroom vanuit 2023 af te wikkelen. Burgers hebben zich aan kunnen melden voor huisbezoeken, daarbij zijn adviezen afgegeven aan bewoners om hun eigen huis te beschermen middels schotten, aanpassingen in de tuin of aanpassingen aan het inpandig rioelstelsel. Daarnaast heeft ook de gemeente tal van maatregelen in beeld gebracht die de situatie in de openbare ruimte kunnen verbeteren, de zogenaamde quickwins. Dit zijn relatief eenvoudige maatregelen die snel uitgevoerd kunnen worden tegen beperkte kosten.*

*Onderstaande tabel geeft een overzicht van de locaties, maatregelen en status van deze maatregelen.*

Schriftelijke vragen



DATUM  
31 juli 2024

	Locatie	Maatregel	Status
2.	Bombaydaal, De Heeg	Perkje wordt ingericht voor verticale drainage	Gereed
3.	Cabergerweg	Instroomvoorziening voor wegwater naar "Werken"	Gereed
4.	Gardeniersstraat, Jekerdal	Aanpassen bestrating helling en realiseren verticale drainage V-flow	Gereed
5.	Bieslanderweg, Biesland	Plaatsen 4 kolken en afvoeren naar groenstrook richting Jeker	Gereed
6.	Cannerweg, Biesland	2 verkeersdrempels aanpassen t.b.v. afwatering wegwater	Project Infra
7.	Cannerweg, pleintje t.h.v. Prix de Rome	Knijpvoorziening verwijderen uit put	Project Infra
8.	Hoge Kanaaldijk	Wegbermen herprofilen voor afstromen regenwater in groenvoorziening	Gereed
9.	't Vloot, Heer	Realiseren inrit om dek retentie bassin toegankelijk te maken voor veegwagens	Gereed
10.	Voetpad Zeppenbank, Wolder	Kolken plaatsen met afvoer naar groenvoorziening	Gereed
11.	Buffer Wolder, Vroenhoverweg	Vertraagde afvoer reguleren	Gereed
12.	Buffer Molen, Vroenhoverweg	Vertraagde afvoer reguleren	Gereed
13.	Buffer Ketsingenstraat/Ciceropad, Hazendans	Maaveld trapveldje naast buffer verlagen voor extra buffering	Project Infra
14.	Buffer Pottenberg, Hesperstraat/Pottenbergerweg	Afvoerriool in verlengde Besmerstraat, Hazendans, werkt niet. Onderzoeken waarom niet. Daarna eventueel maatregelen nemen om riool weer werkend te maken	Kans
15.	Lange Zouw, Lammergierstraat/Hermesweg	Lange Zouw afkoppelen van riool en aansluiten op greppel langs Hermesweg	Project Infra
16.	Wateroverlast pand Urselinenweg	Mogelijkheden slim herinrichten akkerland	Onderzoek
17.	Boviersdaal	5 kolken plaatsen en verbinden met bestaande infiltratievoorziening	In voorbereiding
18.	Lage Kanaaldijk	Wegwater via kolken afwateren richting te maken "greppel" in de groenvoorziening	In voorbereiding
19.	Meendaal	Verlaging aanbrengen vanaf de weg richting groenvoorziening	Gereed
20.	Kroonwerk	Verlaging aanbrengen vanaf de weg richting groenvoorziening	Gereed
21.	Trappendaal	Verlaging aanbrengen vanaf de weg richting groenvoorziening	Gereed
22.	Ursulineweg/Recollectenweg	Maatregelen afstromend hemelwater onverhard terrein i.r.t. punt 16	Onderzoek
23.	Burgemeester Lespinastraat	Onderzoeken van hoofdriolering, staat in planning RIR	In voorbereiding
24.	Max Planckstraat	Kolken zouden niet op laagste plek in de weg zitten	In voorbereiding
25.	Mockstraat Gerechtigheidslaan, Europalaan	Geknepen riolering ø200mm aanleggen tussen knoop 451052-451212	In voorbereiding
26.	Demerstraat	Controleren van kolken, 'kleppensysteem zou niet kloppen in straat'	Onderzoek
27.	Ambyerstraat Zuid	Onderzoeken sleuven lijngoot	Onderzoek
28.	Witmakerstraat)	4 kolken thv kruising onderzoeken, 2 aansluiten rechtstreeks op overstort Jeker.	In voorbereiding
29.	Cannerweg-Bieslanderweg	Controleren van wegprofiel, betonbanden wegnemen ivm weiland	Gereed
30.	Mockveld	Aanpassen trottoir met inritblokken	Gereed
31.	Ambyerstraat Noord	Onderzoeken van drempels om water weg te laten lopen	Onderzoek
32.	Ambyerstraat	De gevels zijn direct aangesloten op de openbare ruimte. Hierdoor is de aansluiting hemelwaterafvoer - hoofdriolering op gemeentegrond. Het probleem komt op meer plekken voor in de straat. Geadviseerd wordt om de situatie te inspecteren en indien nodig te vervangen. Ditzelfde geldt voor het straatwerk rondom de CAI-kast. Indien blijkt dat deze niet voldoende afgewerkt is waardoor het water direct de bodem in kan gaan, wordt geadviseerd om dit te herstellen.	In voorbereiding
33.	Sphinxcour/Pathe	Afwatering onderzoeken	Onderzoek
34.	Franciscus Romanusweg	Onderzoeken wateroverlast kolken bij Spoorbrug	Onderzoek
35.	Salernolaan	Parkeerplaats, berm herprofilen met instroomvoorziening en "zaksloot"	Gereed

Schriftelijke vragen



DATUM  
31 juli 2024

	Locatie	Maatregel	Status
36.	Kornoeljewoord	Banden verlagen, berm herprofileren met instroomvoorziening naar bestaande "zaksloot"	Gereed
37.	Fietspad Oude Maastrichterweg	Berm herprofileren voor betere afwatering fietspad	Gereed
38.	Rotonde Oeslingerbaan/Kapittellaan	Berm herprofileren voor betere afwatering rotonde	Gereed
39.	Kapittellaan t.h.v. verzorgingstehuis	Banden verlagen, berm herprofileren met instroomvoorziening naar te realiseren "zaksloot"	Gereed
40.	Withuisveld	Gezien het contact wat er al is geweest met de gemeente is het goed om deze situatie eens goed te bekijken. Geval is extreem t.o.v. andere gevallen die ik tot nu toe heb behandeld.	Gereed
41.	Hoge Barakken	bekijken mogelijkheid aanpassen parkeervakken zodat hier water kan infiltreren	Opstarten
42.	Avenue Ceramique	Onderzoeken overstort oplossing	Opstarten
43.	Sibemaweg	Globaal controleren appartementen gebouw of er nog acties noodzakelijk zijn voor Gemeente Maastricht. VvE gaat zelf ook aan de slag.	Opstarten
44.	Doomhoeve	Geadviseerd wordt om de drempel aan de trottoirkant iets te verlagen zodat water op straat wel kan afstromen richting de westzijde van de Doomhoeve.	Opstarten
45.	Boschcour/Remalunet	Inspecteren van de kolken en RWA riolering	Onderzoek
46.	Demertstraat	Inlaatwerk via voetpad naar groenvoorziening.	Onderzoek
47.	Vaubanstraat	Aanpassen verkeersdrempel	Onderzoek
48.	Wim Duisenbergplantsoen	Instroomconstructie naar plantsoen	In voorbereiding
49.	Hoornwerk/Erfprinsbastion	Instroomconstructie naar groenvoorziening	In voorbereiding
50.	Kroonwerk	Instroomconstructie naar groenvoorziening	In voorbereiding
51.	Lumière	Hemelwaterriool onderzoeken ivm wateroverlast	Onderzoek
52.	Tongerseplein	renovatie rioolput (lekkage Kazemat)	Uitvoering
53.	Tongerseplein	onderzoek-renovatie aansluitingen	Opstarten
54.	Garageboxen Carmelstraat	afkoppelen rwa riool en afvoeren naar te maken depressie in groenvoorziening	Opstarten
55.	Oude Molenweg/Oude Steegstraat	Hemelwater gecontroleerd laten afvoeren naar groenvoorziening, klep controleren	Opstarten
56.	Raamhooggrachterweg	Aanleggen van duiker 250mm	Uitvoering
57.	Wethouder Caldenborgweg	Aanpassen trottoir, inritblokken	Onderzoek
58.	Spekstraat hoek Bosveldweg	Sleuf gemaakt, maar beton baan is er nog	Voorbereiding

- Gereed: maatregel afgerond;
- In voorbereiding: in opdracht bij servicepartner, uitvoering op korte termijn;
- Onderzoek: nader onderzoek nodig voor bepalen exacte maatregel;
- Opstarten: intern voorbereidingstraject gereed. Kan in opdracht naar servicepartner;
- Uitvoering: werkzaamheden in uitvoering;
- Project infra: Werkzaamheden worden meegenomen in een breder project.

Schriftelijke vragen



DATUM  
31 juli 2024

**Vraag 2:**

Kunt u de stand van zaken aangeven m.b.t het toepassen van de analyse en adviezen - op basis van de regenwaterstructuur – om problemen als gevolg van extreme regenval te voorkomen?

**Antwoord 2:**

Naar aanleiding van de neerslaggebeurtenissen in 2023 is aangekondigd dat voor de grootste knelpunten hydraulische onderzoeken uitgevoerd zouden worden.

**Onderzoeken**

Onderzoeken zijn uitgevoerd voor de volgende locaties:

- Heer onder de Kerk;
- Kapittellaan;
- Gerechtigheidslaan-Mockstraat;
- Heugemerweg-Griend;
- Witmakerstraat;
- Tongerseplein.

Deze studie laat voor 6 verschillende locaties in Maastricht zien welke maatregelen op maaiveldniveau genomen kunnen worden om wateroverlast zoals op 12 september 2022 te verminderen. Deze maatregelen lijken kansrijk, dit met uitzondering van Heer onder de Kerk. Deze laatste locatie betreft een moeilijk knelpunt. Op korte termijn zijn hier helaas geen of zeer beperkte oplossingen voorhanden. Uiteraard worden ook op deze locatie alle mogelijkheden aangegrepen om de wateroverlast te beheersen, maar met deze extremen is dit een buitengewoon complexe opgave. De maatregelen op de andere vijf locaties kunnen uitgevoerd worden zonder aanpassingen aan de riolering, maar moeten worden gezocht in de herinrichting van de openbare ruimte met als doel het afleiden of vasthouden van water. Daar is de afgelopen periode ook al deels invulling aan gegeven. We denken ook dat dit het meest kansrijk is. Het grootschalig vervangen van de riolering wordt als minder kansrijk gezien vanwege de extreem hoge kosten en technische onmogelijkheden. Het rioolstelsel van Maastricht kan op dit moment een bui van 20-30 mm per uur verwerken. Dit betekent dat grote delen van het aanwezige rioolstelsel behoorlijk verzaamd moeten worden om extreme buien van 60 mm of meer af te kunnen voeren. Deze ruimte is er niet in de ondergrond maar ook de kosten worden dusdanig hoog dat het onbetaalbaar wordt. Het zoeken naar oplossingen bovengronds is beduidend kansrijker, maar ook daar liggen beperkingen en dit vraagt om een creatieve aanpak

Ook wordt er gekeken naar zogenaamde meekoppelkansen van de wegrehabilitaties. Het water vasthouden daar waar het valt is vanuit duurzaamheid de meest gewenste oplossing.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Hubert Mackus  
Wethouder Economie, Sport, Jeugdzorg, Water, Natuur en Landschap

Schriftelijke vragen